



EXCELLENCE IN LUBRICANTS

TECHNICAL DATA SHEET

CERAMIC OIL RACING

MIHEL LUBRICANTS LIMITED

CHEMMOTOR POLSKA, MADZIARÓW 67/69, 04-444 WARSZAWA

TEL: +48 505 004 007 EMAIL: INFO@MIHEL.PL

WWW.MIHEL.PL



Ceramic Oil 9900 0W20



Olej syntetyczny z technologią nano komponentów ceramicznych.

MIHEL Ceramic Oil® 9900 0W20 to olej syntetyczny, który bazuje na rewolucyjnej formule połączenia baz olejowych oraz pakietu dodatków wraz z komponentami nanoceramicznymi. Dzięki tym mieszaninom udało się uzyskać olej cechujący się o wiele lepszymi właściwościami fizykochemicznymi od tradycyjnych olejów silnikowych. Swoje wyjątkowe właściwości zawdzięcza ceramice tworzącej na powierzchniach trących warstwę ochronną o bardzo niskich współczynnikach tarcia oraz dużej odporności na ekstremalnie wysokie temperatury. Olej osiąga swoje najlepsze właściwości po przejechaniu 2000 km. Po tym czasie redukuje tarcie i wykazuje silne właściwości ochronne dla podzespołów silnikowych.

MIHEL Ceramic Oil® 9900 0W20 jest w pełni syntetycznym wysokowydajnym olejem opartym na technologii PAO (polialfaolefiny) stworzonym z myślą o zapewnieniu jak najniższego zużycia paliwa zgodnie z normami najnowocześniejszych silników benzynowych i wysokoprężnych. Dzięki zastosowaniu nowoczesnej technologii produkcji i specjalnie opracowanej formulacji olej ten wykazuje ekstremalną odporność na ścinanie, tworząc niezwykle wytrzymałe wiązania między łańcuchami węglowodorowymi, co przekłada się na niezwykle stabilność filmu olejowego nawet przy długich interwałach oraz wymianach oleju według standardu Long Life.

ZASTOSOWANIE

MIHEL Ceramic Oil® 9900 0W20 jest wysokowydajnym olejem SAE 0W20 przeznaczonym do nowoczesnych silników benzynowych i wysokoprężnych marek **Opel, BMW i Mercedes-Benz**. Olej ten spełnia wymogi normy ACEA C5. Technologia zastosowana w oleju pozwala obniżyć koszty eksploatacji oraz zapewnia bezpieczeństwo względem najwyższych wymogów i restrykcji producentów silników.

Wykorzystuje innowacyjne właściwości nanoceramiki, aby wygładzić strukturę powierzchni trących silnika, zmniejszając tarcie i zużycie oraz poprawiając tym sprawność mechaniczną. Zaawansowana formuła oleju minimalizuje ryzyko wystąpienia przedwczesnego zapłonu paliwa (LSPI).

Zapewnia doskonałą pompowalność oleju w niskich temperaturach co gwarantuje błyskawiczne dotarcie oleju do wszystkich podzespołów silnika przy rozruchu.



Ceramic Oil 9900 0W20

SPEŁNIA LUB PRZEWYŻSZA WYMAGANIA:

- ACEA C5
- API SN, SN PLUS, SN CR
- ILSAC GF 5
- OPEL OV0401547
- BMW LL-14FE+
- BMW LL-17FE+
- MB 229.71

TYPOWA CHARAKTERYSTYKA PRODUKTU:

Gęstość w 20°C	0,843 g/cm ³
Lepkość 100°C	8,5 cSt
Lepkość 40 °C	43,2cSt
Indeks lepkości	178
Lepkość CCS @ -30°C	5470 cP
T.B.N. (total base number)	8,7 mg KOH/g
Popiół siarczanowy	0.66%
Cynk	0.07%
Wapń	0.12%
Fosfor	0.07%
Kolor	brown
Temperatura zapłonu	230 °C
Temperatura płynięcia	-55 °C
Test Noack (odparowalność)	10,6 % M/M
Lepkość dynamiczna (HTHS)	2,77 mPa*s
Pompowalność niskotemperaturowa (MRV) -35°C	12,200 Mpa*s